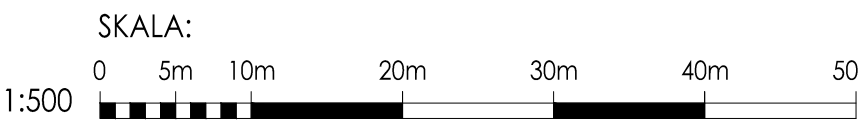


LEGENDA:


- drogi pożarowe
- istniejące drogi
- projektowane drogi
- istniejące drogi - nie objęte projektem organizacji ruchu
- istniejące chodniki
- sugerowany zakres poszerzenia dróg pożarowych
- istniejące rurociągi napowietrzne
- istniejące tasmociągi
- ogrodzenie zakładu
- projektowanie oznakowanie pionowe organizacji ruchu związane z ochroną przeciwpożarową zakładu
- projektowanie oznakowanie ochrony przeciwpożarowej
- hydrant zewnętrzny (przestrzenny)
- droga pożarowa - nie zastawiać (przestrzenny)
- droga pożarowa - nie zastawiać
- kierunek drogi pożarowej

UWAGI:

- Przy ustawianiu znaków ochrony przeciwpożarowej należy zachować skrajnię pionową i poziomą.
- Konstrukcje wsporcze ułtyego oznakowania powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
- W pobliżu podziemnego uzbrojenia wykopy pod fundamenty oznakowania należy wykonywać ręcznie, a przypadku wystąpienia kolizji zmienić lokalizację znaku tak, aby odległości w obu kierunkach były zgodne z obowiązującymi standardami.
- Użytkowanie znaków powinno być takie, aby zapewnić uczestnikom ruchu dobrą widoczność tarcz znaków, a jednocześnie nie ograniczać widoczności na drodze.
- Ustawienie znaków "Droga pożarowa - nie zastawiać" oraz A-30, T-16 należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.



KLIENT:



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej - GLIWICE Sp. z o.o.  
ul. Królewskiej Tamy 135  
44-100 Gliwice

FORMAT:  
A0-

Tytuł opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
I OZNACZENIA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE  
PEC GLIWICE SP. Z O.O. STRONA PÓŁNOCNA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - OZNAKOWANIE DRÓG POŻAROWYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
ZAKŁAD REMONTOWO - BUDOWALNY "MURBET" Andrzej Cichoń  
Ul. Kaszubska 435 A, 44-164 Gliwice

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Budz. Lipiński nr 84/92  
Andrzej CICHON

NR RYSUNKU

STRONA /STRON

REW.

DW\_002

1/1

1