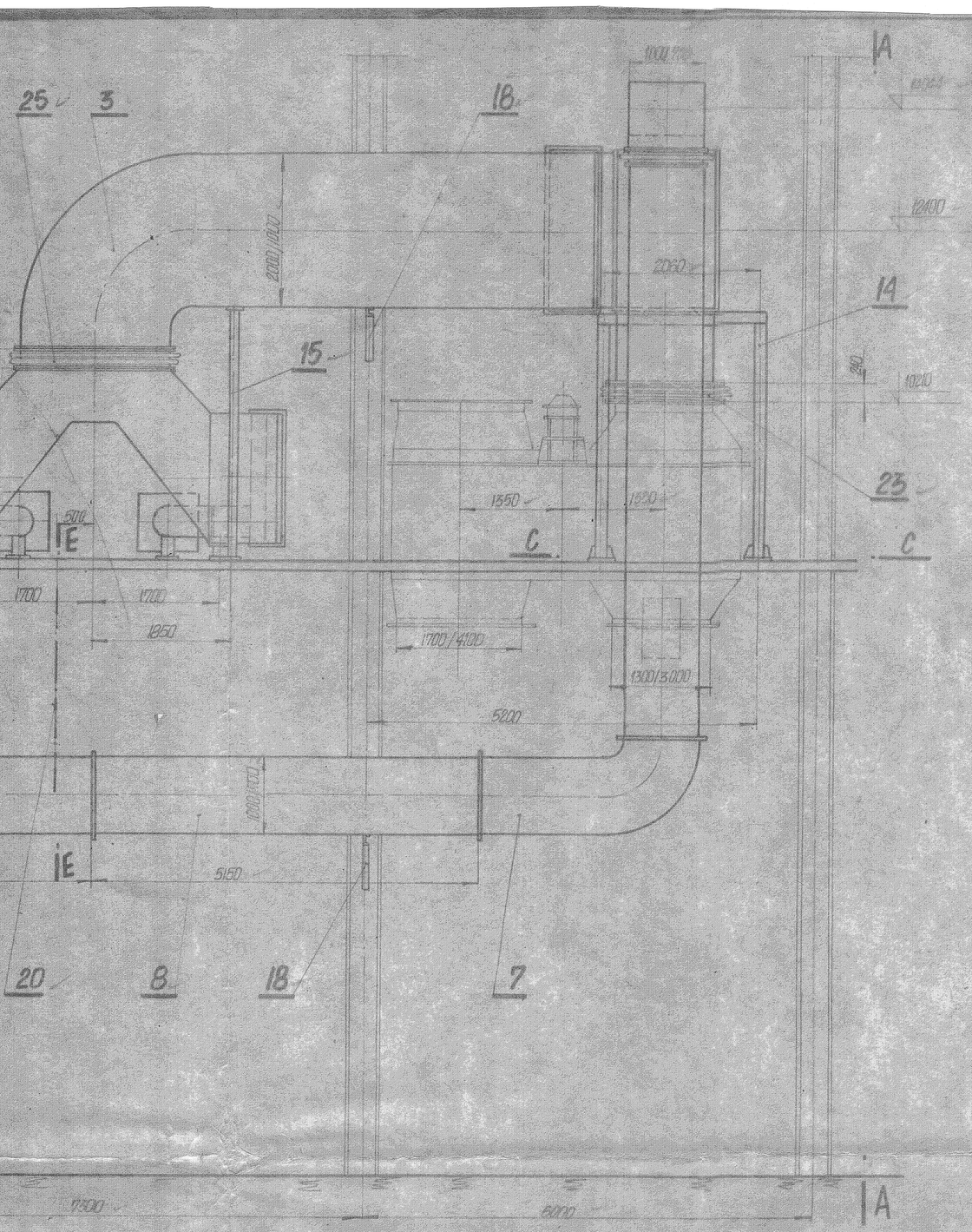

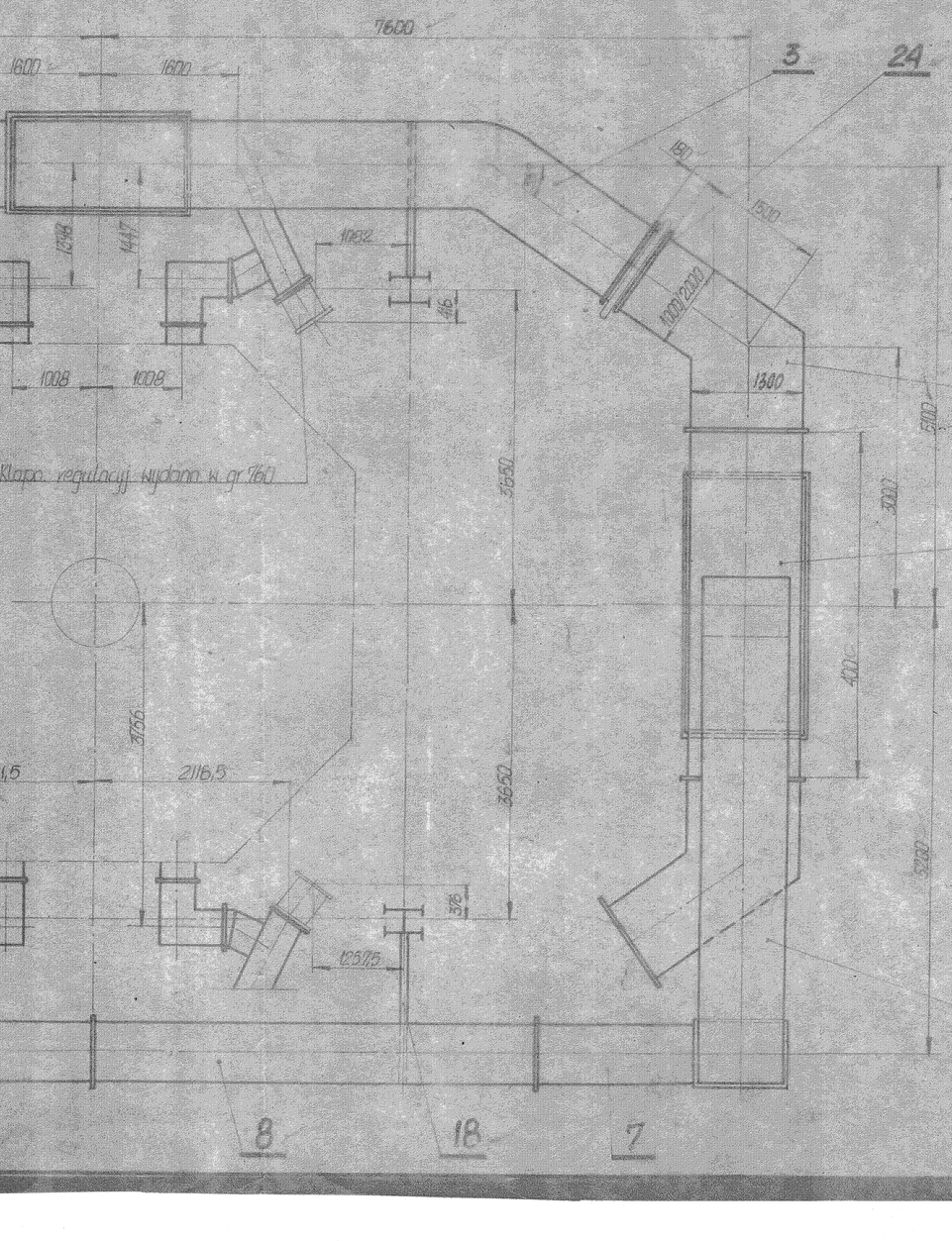

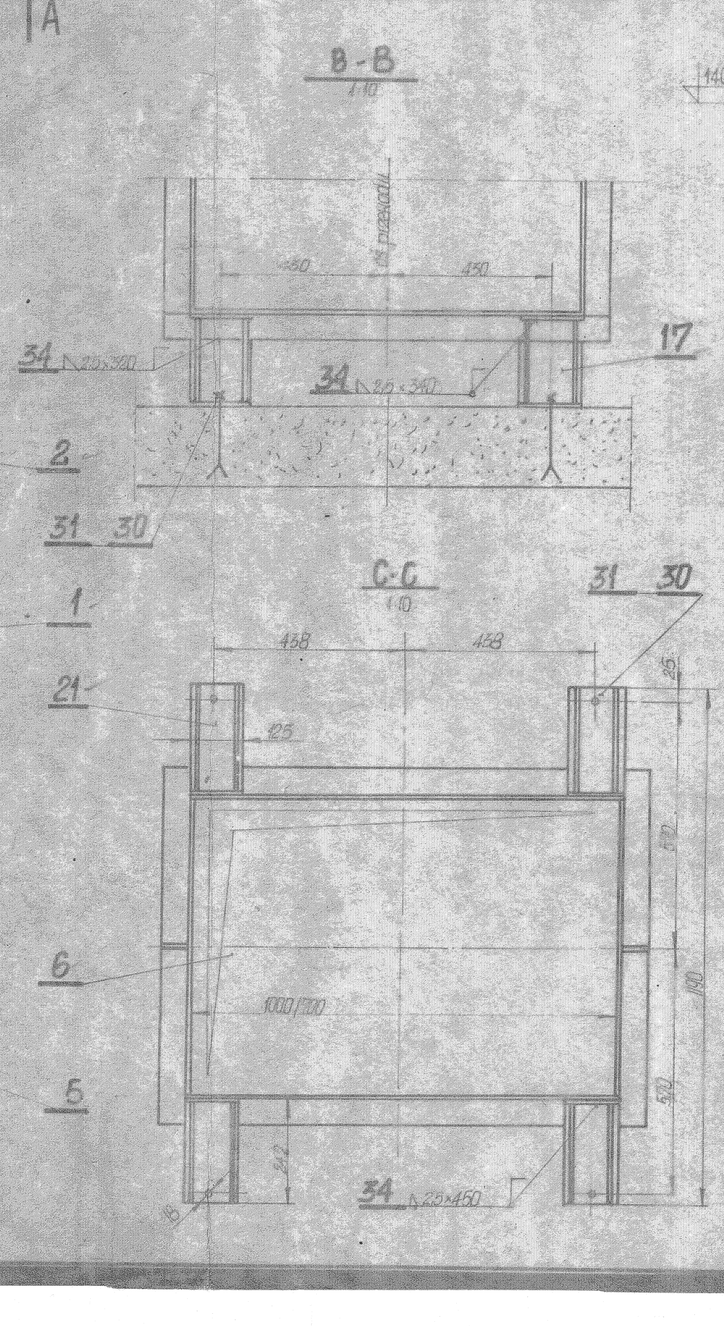

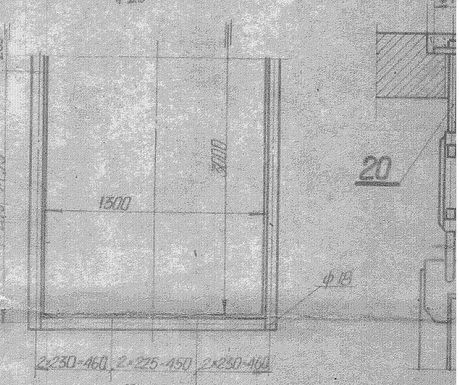

Uwagi

1. Przewody spawać ze sobą na mo
2. Zawieszenia poz 19 spawać do prze
3. Podpory i zawieszenia poz 14-18, 20,

36	Spawa elektr. 5Mo - 6V	
35	Spawa elektr. 5Mo - 4D	
34	Spawa elektr. 5Mo - 2,5D	

33	Uszczelka	≠ 60×5	
32	Uszczelka	≠ 60×5	
31	Śruba kotw.	M16 x 160	00304 98
30	Nakrętka	M16	PN-58/M-82491
29	Nakrętka	M12	PN-58/M-82491
28	Śruba	M12 x 40	PN-58/M-82491
27	Śruba	M16×40	PN-58/M-82491
26	Kompen.	1 fal 1000×700	071 114 00
25		2 fal 4000×1000	071 115 00
24		1 fal 2000×1000	071 114 00
23	Kompen.	2 fal 3000×1300	071 115 00
22	Zabudowa	palnik. napalnik	284 411 00
21	Podpora	III	II 284 540
20	Zawieszenie	II	II 284 540
19	Zawieszenie	I	II 284 540
18	Wspornik	I	II 284 540
17	Wspornik	II	"
16	Podpora	I	"
15	Słupek		"
14	Podpora		II 284 540
13	Przewód	13	G 284 540
12	"	12	"
11	"	11	"
10	"	10	II 284 540
9	"	9	II 284 540
8	"	8	"
7	"	7	G 284 540
6	"	6	G 284 540
5	"	5	G 284 540
4	"	4	II 284 540
3	"	3	"
2	"	2	"
1	Przewód	1	II 284 540

Poz	Nazwa części (zespołu)	Wymiary lub

Konstruował	Z. Łaszek-Nella		02.75
Kreślił	B. Gawlicka		02.75
Sprawdził	L. Nella		
Kier. zespołu	S. Tarnawa		
Kier. pracowni			
Zatwierdził	S. Gwiazdowicz		

1:50

RAFAKO
KUŹNIA