



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4307.2.2018.KL

Gliwice, 23.01.2018

JAN PAWNUK

ZAKŁAD USŁUGOWY JAN PAWNUK

ul. KASZTANOWA 6

42-600 TARNOWSKIE GÓRY

nr kor. ZDM.4260.2018/KL



Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl

DECYZJA NR ZDM-4307/2/KL/2018/322

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017. 2222 j.t.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2017. 1257 j.t.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004 r. nr XXV/670/2004, z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 i z dnia 21 sierpnia 2014 r. nr XLV/977/2014 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2016/4286/S/PM z dnia 16.06.2016 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12-01-2018 złożonego przez:

Pana Jana Pawnuka zamieszkałego w Tarnowskich Górach przy ulicy Kasztanowej 6, pełnomocnika Inwestora Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Gliwice Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Królewskiej Tamy 135:

Zezwalam

na *remont sieci ciepłej 2*DN200/315 mm w istniejącym śladzie*, w pasie drogowym nw. dróg publicznych:

**ul. Czapli –
droga powiatowa nr 7219 S**

dz. nr 1207, 1239; obręb Sikornik

wg trasy pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji **pod następującymi warunkami**:

1. Nie naruszyć konstrukcji jezdni i krawężników ulic: Czapli, Perkoza i Czajki. Przekroczenie ulic Perkoza i Czajki wykonać metodą bezwykopową wykorzystując lupiny istniejącego kanału ciepłowniczego.
2. Podczas robót związanych z remontem przedmiotowej sieci ciepłej należy zapewnić możliwość swobodnego ruchu pieszego, w tym dojścia do budynków. Miejsca robót należy zabezpieczyć w taki sposób, by nie stwarzały zagrożenia w ruchu pieszym.
3. Górną krawędź urządzenia (rury) posadzić na głębokości nie mniejszej niż 1,2 m poniżej nawierzchni jezdni oraz nie mniejszej niż 0,7 m poniżej chodnika i pozostałego terenu.
4. W przypadku prowadzenia robót w bezpośrednim otoczeniu zieleni (drzewa, krzewy) sposób prowadzenia prac uzgodnić pisemnie z Referatem Zieleni, Czystości i Utrzymania dróg Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.
5. Naruszoną konstrukcję chodnika odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący. Szczegółowe warunki odtworzenia nawierzchni (grubości warstw konstrukcyjnych) zostaną podane w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych. Połączenie starej nawierzchni chodnika z nową nie



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

może tworzyć zalamań, zagłębień i innych nierówności - w razie potrzeby przelożyć na większym zakresie.

6. Pozostały naruszony teren odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący, na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.
7. Uzgodnienie jest ważne do 23.01.2020 r.

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2017.2222 j.t.), rozdz. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

8. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
9. ~~Uzgodnienia w tut. Zarządzie Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.~~
10. ~~Uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.~~
11. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.
12. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
13. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel.**
14. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
15. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymiany na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
16. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12-01-2018 Pan Jan Pawnuł, pełnomocnik Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Gliwice Sp. z o.o., zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na remont sieci ciepłej 2*DN200/315 mm w istniejącym śladzie, w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

Zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 j.t.), przebudowa lub remont istniejących

w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządcy drogi, wymaga zgody zarządcy drogi.

W omawianym przypadku z uwagi na fakt, iż prace związane z remontem sieci ciepłej w miejscach przekroczeń ulic Perkoza i Czajki zostaną wykonane techniką bezwykopową przy wykorzystaniu istniejących łupin kanału ciepłowniczego i nie naruszają konstrukcji jezdni, a pozostałe prace remontowe nie zakłócają bezpieczeństwa ruchu, postanowiono orzec jak w sentencji.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017.1332 –j.t. ze zm.).

Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwałach Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004r. i nr XXI/580/2004 z dnia 8 lipca 2004r.

Zgodnie z art.40 ust. 3 i 5 za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
mgr inż. Anna Gilner

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik Inwestora:**
2. **ZDM Gliwice aa.** (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek, tel. 32 300-86-16)

